



Załącznik Nr 11 do decyzji Nr 3-39/2002
z dnia 14.10.2002 r.

Z up. Starosty
Tadeusz Beres
INSPEKTOR W ZDZIALE
ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANYM

Zlecceniodawca/ Inwestor (adres)

ZARZĄD MIEJSKI W GRAJEWIE
UL. STRAŻACKA 6
19-200 GRAJEWO

Umowa

5/10/2000

OPRACOWANIE PROJEKTOWE

Nazwa inwestycji: ROZBUDOWA KOMUNALNEGO SKŁADOWISKA
ODPADÓW STAŁYCH

Obiekt (adres): KOSZARÓWKA GM. GRAJEWO

Nazwa oprac. proj.: **TOM VII – PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY**
OBIEKTÓW:
Zjazd z drogi krajowej na wysypisko – obiekt nr 27
Drogi i place wewnętrzne utwardzone – obiekt nr 19
Parking samochodowy – obiekt nr 5

Nr ewidenc. działek: obręb Koszarówka: 94, 134, 136, 138, 140, 142

Nr rejestr. PNC.16/00/12

Branża: drogowa

	Tytuł, imię i nazwisko	Zakres opracowania	Nr uprawnień	Podpis
Projektował	mgr inż. Rafał Kupś		238/79/Pw	mgr inż. Rafał Kupś
Sprawdził	mgr inż. Jacek Tomaszewski		38/87/Pw	mgr inż. Jacek Tomaszewski
Projektant Wiodący	mgr inż. Barbara Margraf		245/86/Pw	mgr inż. Barbara Margraf
Dyrektor Regionu	mgr inż. Julian Kaluba		68/87/Pw	mgr inż. Julian Kaluba

POZNAŃ, 2001 r.

OBIEKT NR – 27

**ZJAZD Z DROGI KRAJOWEJ NA
WYSYPISKO**

Zawartość teczki

I. Część opisowa

- opis techniczny do projektu drogowego wjazdu i
wyjazdu na drogę krajową nr 65 Mońki - Grajewo
- Decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania
terenu nr 7331-12/01z dnia 19.06.2001r wydana przez
Wójta Gminy Grajewo
- Postanowienie nr 4.425/4/2001 Generalnego Dyrektora
Dróg Publicznych w Warszawie Oddział Północno –
Wschodni Białystok ul. Zwycięstwa 2

II. Część rysunkowa

1. PLAN SYTUACYJNY –DROGOWY	1:500
2. PLAN ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWA	1:500
3. PLAN ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS ROBÓT	
4. PRZEKRÓJ PODŁUŻNY	1:50 /500
5. PRZEKROJE POPRZECZNE	1:100
6. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	1:10

CZĘŚĆ OPISOWA

Zawartość OPISU TECHNICZNEGO

1. PODSTAWA OPRACOWANIA
2. ZAKRES OPRACOWANIA
3. PLAN SYTUACYJNY - DROGOWY
4. ROBOTY ZIEMNE
5. PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
6. ODWODNIENIE NAWIERZCHNI DRÓG
7. PRZEKROJE NORMALNE
8. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI PASA
WYPLOTU
- A ORGANIZACJA RUCHU- DOCELOWA**
- B ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS ROBÓT**
9. WNIOSKI I UWAGI KOŃCOWE

OPIS TECHNICZNY

do projektu drogowego i wykonawczego wjazdu i wyjazdu na drogę krajową nr 65 na odcinku Mońki – Grajewo do składowiska odpadów stałych

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania projektu budowlanego i wykonawczego drogowego jest zlecenie Inwestora bezpośredniego: Zarząd Miejski w Grajewie ul. Strażacka 6 19 – 210 Grajewo na sporządzenie projektu wielobranżowego dla rozbudowy komunalnego składowiska odpadów stałych w Koszarówce gm. Grajewo.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie swoim zakresem obejmuje wjazd i wyjazd z terenu składowiska oraz drogi wewnętrzne dla obsługi komunikacyjnej przedmiotowego zespołu obiektów składowiska w Koszarówce.

W zakresie niniejszego projektu pokazano pas wypłotu z drogi krajowej Mońki – Grajewo nr 65 , oraz organizację ruchu docelową i na czas robót (odrębne opracowanie).

3. PLAN SYTUACYJNY - DROGOWY

Na planie sytuacyjnym w skali 1:500 pokazano wjazd i wyjazd na na drogę krajową nr 65 Mońki – Grajewo.

Zlokalizowano go z istniejącej drogi nr 65 z kierunku Grajewo.

W km 68 + 802,0 m.

Szerokość wjazdu głównego na składowisko w Koszarówce wynosi 7,0 m. W/w szerokość jest konieczna celem umożliwienia obsługi komunikacyjnej projektowanych obiektów składowiska zlokalizowanych na terenie zagospodarowanym. Długość pasa wypłotu wynosi 60,0m a szerokość 3,50 m, pobocze 1,50 m. Skos wyjazdowy wynosi 1:10 i ma 35,0 m długości .

Ma planie podano parametry łuku poziomego istniejącego na drodze krajowej oraz zwymiarowano spadki poprzeczne występujące na pasie wyłączeniowym.

Poza tym włączeniem na teren, nie ma innego dojazdu. Likwidacji ulega dotychczasowy zjazd do składowiska.

Promienie zjazdu i wyjazdu na drogę krajową nr 65
mają po $R = 12,0$ m.

Pozostałe szczegóły dotyczące przebiegu zjazdu z drogi nr 65 w planie , rzędnych , parametry łuków poziomych rodzajów nawierzchni patrz rysunek **nr 1 PLAN SYTUACYJNY** w skali 1:500

4. ROBOTY ZIEMNE

Dla potrzeb obliczenia mas ziemnych sporządzono cztery przekroje poprzeczne dla pasa wyłączenia z drogi krajowej.

W Tabeli Mas Ziemnych zestawiono i obliczono masy ziemne związane z budową drogi zjazdu na teren składowiska odpadów stałych. Na przekrojach poprzecznych pokazano rzędne istniejące i projektowanej niwelety, naniesiono również grubości projektowanej nawierzchni oraz pochylenia skarpy nasypów i wykopów.

Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą **BN – 72/8932 – 01** „Roboty ziemne” i aktualnie obowiązującymi przepisami. Korpus robót ziemnych zmienny w zależności od warunków terenowych.

Pozostałe szczegóły dotyczące ukształtowania terenu na obszarze zainwestowania patrz rys **nr 5 PRZEKROJE POPRZECZNE** w skali przekrój podłużny

5. Na przekrojach podłużnym sporządzonym dla drogi dojazdowej do drogi krajowej pokazano wszystkie charakterystyczne rzędne niwelety projektowanej i rzędne istniejące terenu.

Niweletę drogi wewnętrznej zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego terenu i w oparciu o rzędne na drodze krajowej nr 65.

Spadki podłużne na drodze dojazdowej wahają się w przedziale od $0,0051 \div 0,0079$.

Na przekroju podłużnym pokazano wyłączenia dla dróg wewnętrznych.

Pozostałe szczegóły rzędne istniejące i projektowanej niwelety i spadki patrz rys nr 5 Przekrój Podłużny w skali 1: 50/500 sporządzony dla drogi nr 1.

6. ODWODNIENIE NAWIERZCHNI

Odwodnienie wjazdu i wyjazdu na drogę krajową zaprojektowano powierzchniowo przy pomocy spadków podłużnych i poprzecznych do rowu oraz w otaczający teren usytuowania w/w pokazano na planie sytuacyjnym i przekroju podłużnym wraz z podaniem rzędnych projektowanych. Zaprojektowano rów wzdłuż pasa wyplotu oraz rowy odwadniające na publicznym wjeździe. Ze względu na małą powierzchnię spływu odprowadzającą wody opadowe z drogi krajowej jak i z wjazdu publicznego rowy te zaprojektowane jako odparowujące i nie wyprowadzono je w otaczający teren.

- Powierzchnia z drogi krajowej wynosi ca 350 m²
- Powierzchnia z drogi wyjazdowej wynosi ca 450 m²

7. PRZEKROJE NORMALNE

Podstawowy przekrój normalny dla pasa wyplotu z drogi nr 65:

- szerokość jezdni pasa 3,50 m
- ilość pasów ruchu 2 na jezdni głównej
- szerokość pobocza 1,50 m

8. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

Konstrukcję nawierzchni jezdni zaprojektowano na podstawie przeprowadzonych badań warunków gruntowo – wodnych oraz wytycznych Inwestora. Opinię geotechniczną dotyczącą posadowienia sporządził Geotechnika Olsztyn mgr inż. Bolesław Zwinczak. Warunki gruntowo –

wodne pozwalają na posadowienia bezpośrednie po usunięciu warstwy gleby i zagęszczenia podłoża zgodnie z normą, oraz wzmocnienia słabego podłoża gruntowego (G_2 , G_3)

Przyjęto na podstawie warunków gruntowo- wodnych wynikających z dokumentacji geologicznej oraz wytycznych.

KONSTRUKCJA JEZDNI PASA ZJAZDU Z DROGI KRAJOWEJ NR 65

nawierzchnia z betonu asfaltowego

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego średnio – ziarnistego zamkniętego wg PN – 74/S - 96022 5 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego średnioziarnistego półściśłego częściowo-zamkniętego wg PN – 74/S -96022 6cm
- warstwa podbudowy z mieszanki mineralno – bitumicznej grysowo – żwirowej otaczanej na gorąco 12 cm
- warstwa pomocnicza podbudowy z betonu B 7,5 18 cm
- warstwa wzmacniająca podłoże z gruntu stabilizowanego cementem $R_m = 1,5$ Mpa 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego wg BN – 64 / 8933 – 02 15 cm

UWAGA 1 : dla spełnienia warunków mrozoodporności przyjęto warstwę wzmacniającą podłoże 15 cm

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni 71 cm

UWAGA 2 : na połączeniu nawierzchni projektowanej pasa wyłączenia i istniejącej jezdni drogi krajowej ułożyć geokompozyt na całej długości o szerokości 50 cm między warstwami ścieralną i wiążącą.

OBRAMOWANIE NAWIERZCHNI :

- krawężnik wibroprasowany 12 x 25
- podsypka cementowa – piaskowa 1:4 grub 5 cm
- ława betonowa z oporem o wymiarach 32 x 40 x 15 cm
z betonu B –10

UWAGA: Na części odcinka zjazdu na skosie zejście
nawierzchni schodkowe.

ŚCIEK PRZY PASIE:

- prefabrykowana płyta ściekowa grubości 15 cm / 40 cm
- podsypka cem – piaskowa grubości 1 :4
- ława zwykła z betonu B-15 grubości 15 cm

UWAGA 3 : ściek obrukowany obustronnie kostką betonową celem
uniknięcia uszkodzeń

Warunki na mrozoodporność :

Konstrukcję nawierzchni należy wykonać zgodnie z obowiązującym
aktualnie normami budowlanymi. Sprawdzenie grubości nawierzchni ze
względu na mrozoodporność:

Tab 9 str 24 z Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni GDDP
Warszawa 1997 rok Instytut Badawczy Dróg i Mostów

$$H_z = 0,50 \times 1,40 = 0,70 \text{ m}$$

$$H_{rzecz} = 0,71 \text{ m}$$

$H_{rzecz} > H_z$ i spełnia warunki mrozoodporności.

Pozostałe szczegóły dotyczące konstrukcji nawierzchni rodzaju
zastosowanych warstw i ich grubości patrz rys nr 6 Przekroje
Konstrukcyjne w skali 1:10

9. WNIOSKI I UWAGI KOŃCOWE

Projekt robót drogowych i ziemnych opracowano na aktualnej mapie sytuacyjno – wysokościowej w skali 1 : 500 . Stanowi on integralną część wielobranżowego projektu w którego skład wchodzi opracowanie techniczne dla składowiska odpadów stałych w Koszarówce.

W projekcie uwzględniono zalecenia i uwagi zawarte w piśmie GDDP – Oddział Płn – Wsch Białystok z dnia 1.10.2001 R/4.425/4/2001.

UWAGA 4 : projekty organizacji ruchu docelowego i tymczasowego przesłano odrębnym pismem.

Do projektu budowlanego i wykonawczego drogi wyplotu sporządzono „przedmiar robót „ , oraz kosztorys inwestorski. Wszystkie roboty drogowe i ziemne należy wykonywać zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami , normami i „Prawem budowlanym” – 1994 r. (oraz z późniejszymi zmianami).


Projekt opracowano w oparciu o :

- aktualną mapę zasadniczą w skali 1:500
- wytyczne i wnioski Inwestora
- pismo wraz z uwagami GDDP Oddział Płn- Wsch Białystok z dnia 1.10.2001
- wytyczne architekta i technologa
- „KATALOG TYPOWYCH KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI PODATNYCH I PÓLSZTYWNYCH” IBDiM – W-wa 1997

- Decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania Wójt
Gminy Grajewo 4.425/4/2001
- Wytyczne projektowania dróg III , VI , V klasy technicznej
GDDP Warszawa 1995 WFD 2
- Dziennik Ustaw Nr-43 W-wa 14 maja 1999 Warunki
techniczne dla dróg.

Poznań, październik 2001 r

OPRACOWAŁ :


mgr inż. Rafał Kupś
/Nr 238/79/

WÓJT GMINY GRAJEWO

19-200 GRAJEWO, ul. Komunalna 6
tel. (085) 2723000, fax (085) 2722729

Grajewo dnia: 2001-06-19

R- RG 7331 - 12 / 01

Miasto Grajewo
reprezentowane przez
Zarząd Miasta Grajewo
19-200 Grajewo
ul. Strażacka 6

DECYZJA O WARUNKACH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA

Na podstawie art. 40, 41, 42 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku o zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 1999 r. Nr 15 poz. 139, Nr 41 poz. 412, Nr 111 poz. 1279, z 2000 r. Nr 12 poz. 136, nr 109 poz. 1157, Nr 120 poz. 1268 oraz z 2001, Nr 5 poz. 42, Nr 14 poz. 124), uwzględniając ustalenia planu miejscowego zagospodarowania przestrzennego Gminy Grajewo zatwierdzonego Uchwałą Nr 59/IX/90 RM w Grajewie z dnia 14 grudnia 1990 r. (Dz.Urz. Woj. Łomżyńskiego z 1991 r. Nr 2 poz. 20, Nr 7 poz. 62, z 1992 r. Nr 6 poz. 46 z 1993 r. Nr 2 poz. 11, z 1994 r. Nr 5 poz. 52, Dz.Urz. Woj. Podlaskiego z 1999 r. Nr 35 poz. 570, 571, 572, Nr 42 poz. 667)


po rozpatrzeniu wniosku Miasta Grajewo reprezentowanego przez Zarząd Miasta Grajewo, 19-200 Grajewo, ul. Strażacka 6 przyjętego w dniu 2001.03.12 o wydanie decyzji o ustaleniu warunków zabudowy i zagospodarowania terenu obejmującego działki: nr 110, 112, 114, 116, 118, 120, 122, 124, 126, 128, 130, 132, 134, 136, 138, 140, 142, 144, 146, 94, położone na gruntach wsi Koszarówka dla inwestycji polegającej na rozbudowie składowiska odpadów stałych w Koszarówce.

Zamierzenie inwestycyjne przewiduje budowę: budynku administracyjnego, wagi samochodowej, brodzika dezynfekcyjnego, punktu przetrzymywania psów, parkingu samochodowego, stacji trafo, zbiornicę padłych zwierząt, placu kompostowania, wiatry na odpady problemowe, zbiornika wód deszczowych, zbiornika odcieków, wiatry na surowce wtórne, wiatry na surowce z selektywnej zbiórki, hali segregacji odpadów, garaży, kwater składowania odpadów (2 szt.) kwatery rekultywacyjnej, dróg i placów utwardzonych, dróg i placów wewnętrznych nieutwardzonych, pasa zieleni izolacyjnej, przebudowy drogi krajowej nr 669 w związku ze zmianą lokalizacji wjazdu i oświetlenia terenu

USTALA SIĘ WARUNKI ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU

obejmującego działki nr 110, 112, 114, 116, 118, 120, 122, 124, 126, 128, 130, 132, 134, 136, 138, 140, 142, 144, 146, 94 położone na gruntach wsi Koszarówka gm. Grajewo określonego w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego symbolem:
1.NOW - wysypisko śmieci, strefa ochrony sanitarnej 500 m.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



Dla inwestycji polegającej na rozbudowie komunalnego składowiska odpadów stałych w Koszarówce. Zamierzenie inwestycyjne polegało będzie na budowie, budynku administracyjnego, wagi samochodowej, brodzika dezynfekcyjnego, punktu przetrzymania psów, parkingu samochodowego, stacji trafo, zbiornicy padłych zwierząt, placu kompostowania, wiaty na odpady problemowe, zbiornika wód deszczowych, zbiornika odcieków, wiaty na surowce wtórne, wiaty na surowce z selektywnej zbiórki, hali segregacji odpadów, garaży, kwater składowania odpadów (2 szt.), kwatery rekultywacyjnej, dróg i placów utwardzonych, dróg i placów wewnętrznych nieutwardzonych, pasa zieleni izolacyjnej, przebudowy drogi krajowej nr 65 w związku ze zmianą lokalizacji wjazdu na teren składowiska i oświetlenia terenu.

Realizacja zamierzenia inwestycyjnego wymaga spełnienia:

- 1/ warunków z zakresu zachowania linii rozgraniczających terenu inwestycji rozbudowy składowiska odpadów stałych w Koszarówce zilustrowanej na zał. nr 1
- 2/ warunków wynikających z ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego: projektowana inwestycja stanowić ma element zagospodarowania terenu umożliwiający rozwiązanie systemu gospodarki odpadami z dostosowaniem do obowiązujących wymogów i trendów w krajach Unii Europejskiej.
- 3/ warunków wynikających z przepisów szczególnych:
 - a) Projekt budowlany sporządzić zgodnie z warunkami wynikającymi z:
 - Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r - Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414, z późniejszymi zmianami),
 - Rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 14 grudnia 1994 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999 r Nr 15, poz. 140),
 - Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 03.11.1998r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.Nr 140, poz. 906)
 - Ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r - Prawo energetyczne (Dz.U. Nr 54, poz. 348, z późniejszymi zmianami),
 - Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 25 września 2000 r, w sprawie szczegółowych warunków przyłączenia podmiotów do sieci elektroenergetycznych, obrotu energią elektryczną, świadczenia usług przesyłowych, ruchu sieciowego i eksploatacji sieci oraz standardów jakościowych obsługi odbiorców (Dz.U. Nr 85, poz. 957).
 - Ustawy z dnia 21.03.1985 r o drogach publicznych. (Dz. U. z 2000 r Nr 71, poz. 838)
 - Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 05.08.1997 r zmieniające rozporządzenie w sprawie wykonywania niektórych przepisów ustawy o drogach publicznych (Dz.U. z 1997 r. Nr 101, poz. 631)
 - Ustawy z dnia 31 stycznia 1980 r o ochronie i kształtowaniu środowiska (Dz.U z 1994 r Nr 49, poz. 169 z późn. zmianami)
 - Rozporządzenie Ministra Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 1998.07.23 w sprawie określenia rodzajów inwestycji szczególnie szkodliwych dla środowiska i zdrowia ludzi, albo mogących pogorszyć stan środowiska oraz wymagań jakim powinny odpowiadać oceny oddziaływania na środowisko tych inwestycji (Dz. U nr 93, poz. 589)
 - Ustawy z dnia 9.11.2000 r o dostępie do informacji o środowisku i jego ochronie oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 109, poz. 1157)

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

- b) Dokumentację budowlaną na etapie opracowania projektu uzgodnić z:
- Telekomunikacją Polską S.A. Obszar Telekomunikacji w Łomży, 18-404 Łomża ul. Ks. Janusza 1/1, dot. kabla telefonicznego 2tA, tA,
 - Generalną Dyрекcją Dróg Publicznych w Warszawie, Oddział Północno-Wschodni w Białymstoku, 15-705 Białystok, ul. Zwycięstwa 2 dot. lokalizacji stacji trafo,
 - Centralną Dyрекcją Okręgową Kolei Państwowych w Warszawie Biuro Inwestycji Techniki i Rozwoju, 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74.
- c) Wystąpić do Starosty Powiatowego w Grajewie o wprowadzenie zmiany w operacie ewidencji gruntów terenów związanych z realizacją zamierzenia inwestycyjnego dotyczącego zmiany dotychczasowego użytkowania na użytek - składowisko odpadów.
- 4) warunków obsługi w zakresie infrastruktury technicznej polegającej na:
- zaopatrzenie w wodę z wodociągu wiejskiego na warunkach ustalonych przez Urząd Gminy Grajewo Nr R.RG.7035-19/00 z dnia 2000-11-29;
 - zaopatrzenie w energię elektryczną napowietrznym przyłączem z linii 15 kV Grajewo-Osowiec na warunkach ustalonych przez Zakład Energetyczny S.A. Białystok, ul. Elektryczna 13, Nr TR 2/11370/11370/2000 z dnia 02.11.2000r.
 - zaopatrzenie w ciepło, we własnym zakresie - przewiduje się ogrzewanie elektryczne,
 - wykonaniu przebudowy zjazdu z drogi krajowej Nr 65 na teren składowiska odpadów na warunkach ustalonych postanowieniem Nr GDDP.OPW.DR.4.425/4/2001 z dnia 08.02.2001r. przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych w Warszawie Oddział Północno - Wschodni w Białymstoku, 15 - 073 Białystok ul. Zwycięstwa 2.
- 5) warunków dotyczących ochrony interesów osób trzecich, polegających na:
- planowane zamierzenie inwestycyjne nie może naruszać interesów osób trzecich, musi być zgodne z przepisami prawa budowlanego, powinno spełniać warunki sanitarne i ochrony środowiska. Zamierzenie inwestycyjne nie może stwarzać negatywnego wpływu na drogę krajową nr 65 oraz przyległe do składowiska tereny. Przed pozwoleniem na budowę uzyskać zgodę na dysponowanie terenem, których właścicielem nie jest Miasto Grajewo.

Decyzja traci ważność z dniem 31.12.2004r. jeżeli jej ważność nie zostanie wygaszona decyzją z powodów określonych w art. 48 ustawy o zagospodarowaniu przestrzennym.

UZASADNIENIE

W dniu 12.03.2001r. na wniosek Miasta Grajewo reprezentowanego przez Zarząd Miasta Grajewo zostało wszczęte postępowanie administracyjne mające na celu ustalenie warunków zabudowy i zagospodarowania terenu obejmującego działki nr 110, 112, 114, 116, 118, 120, 122, 124, 126, 128, 130, 132, 134, 136, 138, 140, 142, 144, 146, 94 położone na gruntach wsi Koszarówka gml. Grajewo dla inwestycji polegającej na rozbudowie komunalnego składowiska odpadów stałych w miejscowości Koszarówka. O wszczęciu postępowania administracyjnego powiadomiono strony pismem R-RG-12/01 z dnia 19.03.2001 informując, że w określonym terminie od daty otrzymania zawiadomienia można zapoznać się z zamierzeniami inwestycyjnymi właściciele oraz zgłosić swoje uwagi i wnioski. W terminie określonym zawiadomieniem nie złożono żadnego zastrzeżenia jak również wniosku co do planowanej inwestycji.

Przedmiotowe przedsięwzięcie należy do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska i podlega postępowaniu w sprawie oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z przepisami ustawy z dnia 9 listopada 2000r. o dostępie do informacji o środowisku i jego ochronie oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 109, poz. 1157) oraz

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

rozporządzenia Ministra Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dn. 14.07.1998r w sprawie określenia rodzajów inwestycji szczególnie szkodliwych dla środowiska i zdrowia ludzi albo mogących pogorszyć stan środowiska oraz wymagań jakim powinny odpowiadać oceny oddziaływania na środowisko tych inwestycji (Dz.U. Nr 93, poz. 598) został zamieszczony wniosek o ustalenie warunków zabudowy w publicznym dostępnym wykazie, a informację o tym podano do publicznej wiadomości w drodze zamieszczenia na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy i Urzędzie Miasta Grajewo, oraz w pobliżu miejsca planowanego przedsięwzięcia tj. na tablicy ogłoszeń we wsi Koszarówka. W powyższej informacji podano, że każdy zainteresowany środowiskiem ma możliwość składania uwag i wniosków w terminie do dnia 26 kwietnia 2001 r w siedzibie Urzędu Gminy Grajewo ul. Komunalna 6, pokój nr 7. W oznaczonym terminie uwag ani wniosków nie wniesiono. Jednocześnie wystąpiło z wnioskiem do Starosty Powiatowego w Grajewie i Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Grajewie o uzgodnienie przedmiotowej inwestycji załączając przedstawiony przez inwestora "Raport oddziaływania planowanej rozbudowy komunalnego składowiska odpadów stałych w m. Koszarówka" sporządzony przez mgr. inż. Halinę Karmolińską-Słotkowską oraz koncepcję technologiczno-przestrzenną.

Biorąc pod uwagę, że przedsięwzięcie inwestycyjne polegające na rozbudowie komunalnego składowiska odpadów stałych w Koszarówce jest zgodnie z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Grajewo ustalono warunki zabudowy i zagospodarowania jak wyżej.

Decyzja niniejsza nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza praw własności osób trzecich.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łomży za pośrednictwem Wójta Gminy Grajewo w terminie 14 dni od daty jej doręczenia, a przed upływem tego terminu nie podlega wykonaniu.

W załączeniu:

1. Kopia mapy zasadniczej z określeniem granicy planowanej inwestycji - zał. Nr 1
2. Zał. graficzny koncepcji technologiczno-przestrzennej

Otrzymują:

1. wg załączonego wykazu

Wójt
inż. Stanisław Szlefer

Kontyngentem. 21.06.2001r.

URZĄD MIASTA GRAJEW
ul. Straszewskiego 6, 19-200 Grajewo
Wydział Architektury, Gospodarki Przestrzennej
i Rozwoju Gospodarczego
(Rozdział Inwestycji)

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

WYKAZ WŁAŚCICIELI DZIAŁEK
DO DECYZJI O WARUNKACH ZABUDOWY
R-RG-7331-12/01

1. Starosta Grajewski, 19-200 Grajewo, ul. Strażacka 6A
Reprez. Skarbu Państwa
 2. Centralna Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Warszawie
Biuro Inwestycji Techniki i Rozwoju, 03-734 Warszawa ul. Targowa 74
 3. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych w Warszawie Oddział
Północno-Wschodni w Białymstoku, 15-703 Białystok, ul. Zwycięstwa 2
 4. Zawistowski Marian, zam. Ruda, 19-200 Grajewo
 5. Żochowski Andrzej zam. Grajewo, ul. Krótka 13
 6. Złotkowski Lucjan zam. Grajewo, Osiedle Centrum 29/33
 7. Złotkowska Krystyna, zam. 19-200 Grajewo, ul. Dolna 24
 8. Wójcicki Henryk i żona Halina, zam. Ruda, 19-200 Grajewo
 9. Ławnikajtys Jacek, 19-300 Elk, ul. Sikorskiego 8/96
 10. Żochowski Wacław 18-430 Wizna, ul. Reginisa 1
 11. Józef i Zofia Zieliński, 71 West 26th Street, Bayonne NJ 07002, USA
(użytkownik Jankowski Henryk, Wierzbowo 58, 19-200 Grajewo)
 12. Sulima Jan zam. Ruda, 19-200 Grajewo
 13. Bągiński Mirosław i ż. Helena zam. Grajewo, ul. 11 Listopada 33
 14. Nadborski Jerzy i ż. Mirosława - Marianna, zam. Ruda, 19-200 Grajewo
 15. Żochowski Janusz zam. Ruda, 19-200 Grajewo
 16. Gleba Leszek zam. Ruda 62, 19-200 Grajewo
 17. Sztachelski Janusz, zam. Ruda, 19-200 Grajewo
 18. Zawistowski Henryk i ż. Zdzisława - Bożena zam. Ruda, 19-200 Grajewo
 19. Orzechowski Ryszard zam. Ruda 7, 19-200 Grajewo
 20. Agencja Własności Rolnej Skarbu Państwa, Oddział Terenowy w Suwałkach,
16-400 Suwałki, ul. Sportowa 22
- Do wiadomości:
21. Telekomunikacja Polska S.A. Obszar Telekomunikacji w Łomży,
18-400 Łomża, ul. Ks. Janusza I/1
 22. Powiatowy Inspektor Sanitarny w Grajewie, 19-200 Grajewo, ul. Plac Niepodległości 12
 23. Starostwa Grajewski, 19-200 Grajewo, ul. Strażacka 6A
 24. Państwowa Inspekcja Ochrony Środowiska, Delegatura Zamiejscowa w Łomży
18-400 Łomża, ul. Poznańska 141 B

W. E. T.
inż. Stanisław Szlefer

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Pas wyłączenia z drogi krajowej nr 65

[illegible]

GENERALNY DYREKTOR
DRÓG PUBLICZNYCH

2 21.12.2001
Białystok, 2001-02-08

15.
GENERALNA DYREKCJA DRÓG PUBLICZNYCH
w Warszawie
ODDZIAŁ PÓŁNOCNO - WSCHODNI
15-703 Białystok, ul. Zwycięstwa 2
tel. 651-09-31, fax 651-37-83
REGON 000126379-00341
NIP 542-25-41-962

Nr. GDDP.OPW.DR.4.425/4 /2001

09 LUT. 2001

Postanowienie

Na podstawie art. 35 ust. 4 ustawy o drogach publicznych z dnia 21.03.1985 r. (Dz. U. Nr 14, poz. 60 z późniejszymi zmianami) oraz art. 106 § 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 1980 r. Nr 9 poz. 26 - z późniejszymi zmianami) -

po rozpatrzeniu wystąpienia Urzędu Miasta Grajewo z 16.01.2001 dot. uzgodnienia zmiany lokalizacji zjazdu do przewidzianego do rozbudowy wysypiska śmieci w Koszarówce przy drodze krajowej nr. 65 odc. Mońki-Grajewo, działając na podstawie upoważnienia Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych w Warszawie-postanawiam :

1. Zaopiniować pozytywnie możliwość rozbudowy istniejącego wysypiska śmieci oraz podłączenia w/w obiektu do drogi krajowej nr. 65 za pomocą zjazdu zlokalizowanego w odległości około 20 m. od projektowanej lokalizacji w stronę Białegostoku (jak na zał. kserokopii mapy) z zachowaniem niżej wymienionych warunków:

a). Przed zjazdem zaprojektować pas wyłączenia z ruchu.

b). W przypadku przewidywanego ruchu na wysypisko również od strony Białegostoku należy równocześnie zaprojektować dodatkowy pas ruchu dla pojazdów skręcających w lewo lub uzasadnić w projekcie organizacji ruchu i w projekcie budowlanym -brak potrzeby obsługi przez obiekt ruchu z kierunku Białegostoku oraz budowy w/w pasa ruchu .

c).Zaprojektować likwidację zjazdu istniejącego.

2.Przy projektowaniu rozbudowy wysypiska - zaprojektować możliwie maksymalne oddalenie terenu składowisk odpadów od drogi krajowej , rozwiązać sprawę oddzielenia składowisk odpadów od drogi krajowej, rekultywacji istniejących składowisk (w tym od drogi krajowej). W opracowaniu wpływu wysypiska na otoczenie - winno być również rozwiązane zabezpieczenie negatywnego wpływu w/w obiektu na drogę publiczną.

3.Budowa nowego zjazdu i dodatkowego pasa (dodatkowych pasów ruchu) winno być poprzedzone przez inwestora zadania:

a).Opracowaniem projektów organizacji ruchu (na czas robót i docelowego),projekty zatwierdza Oddział GDDP jako organ zarządzający ruchem.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

b). Opracowaniem projektu budowlanego i drogowego wykonawczego na zjazd i jego elementy w obrębie pasa drogowego- projekty uzgadnia Naczelnik Wydziału dokumentacji tut. Oddziału. Opracowania projektowe winny spełniać wymogi zawarte m.in. w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (w tym § 78 dot. zjazdów publicznych).

c). Uzyskaniem decyzji na budowę zjazdu w trybie przewidzianym w art. 29 ust.2 cytowanej na wstępie ustawy o drogach publicznych oraz zgody na dysponowanie pasem drogowym. O wydanie w/w dokumentów należy wystąpić do tut. Oddziału GDDP i dołączyć dokumenty wymienione w a,b).

d). Uzyskaniem pozwolenia na budowę obiektów w pasie drogowym wym. w postanowieniu.

e). Uzyskaniem zezwolenia na zajęcia pasa drogowego drogi krajowej (wystąpić do Rejonu Dróg Krajowych w Augustowie- dołączając dokumenty wymienione w a,b,c,d oraz harmonogram robót w pasie drogowym).

f). Inwestor winien również posiadać aktualnie opracowaną ocenę oddziaływania w/w obiektu na środowisko.

Uzasadnienie

Propozycja przesunięcia zjazdu do wysypiska w stronę Białegostoku jak w punkcie 1 ma na celu oddalenie projektowanego zjazdu od wierzchołka łuku pionowego co poprawi warunki bezpieczeństwa ruchu na drodze krajowej.

Warunek zawarty w l.b. wynika z § 113 cytowanego wyżej Rozporządzenia , gdzie dla obiektów podłączanych do drogi obciążonej ruchem miarodajnym ponad 400 poj/h należy projektować wydzielone pasy dla lewoskrętów. Jak wynika bowiem z prognozy ruchu opracowanej w 1995r.- w/w natężenie ruchu na drodze krajowej będzie osiągnięte przed rokiem 2005. Aktualne wyniki pomiarów ruchu będą znane pod koniec 2001r.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie służy zażalenie. Jednakże strona niezadowolona z postanowienia może złożyć wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy w terminie 7 dni od daty doręczenia postanowienia. Wniosek składa się do Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych w Warszawie za pośrednictwem Dyrektora Oddziału Północno-Wschodniego GDDP- 15-703 Białystok, ul. Zwycięstwa 2.

W zał. Odbitka mapy z proponowaną
Lokalizacją nowego zjazdu

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Z upoważnienia Generalnego Dyrektora
Dróg Publicznych

Otrzymują:

1. Urząd Miasta Grajewo 8 02.01 *Łomża*
19-200 Grajewo
ul. Strazacka 6
3. RDK Łomża
4. Wydz. 6, 7. *mlh*

Z-ca DYREKTORA ODDZIAŁU

[Signature]
dłż. Włodzimierz Superniak

4 - Łomża

[Signature]

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

[Signature]

GIN/LEM

Nr GDDP-OPW.DR.4.425/ 4 /2001

DECYZJA

Na podstawie art. 29 pkt. 2 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (jednolity tekst Dz. U. Nr 71, poz. 838 z 2000 r.) oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 1980 r. Nr 9, poz. 26 z późniejszymi zmianami), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Miasta Grajewo z dnia 16.01.2001 oraz działającej z jego pełnomocnictwa jednostki projektowej "Arka Konsorcjum" S.A. Poznań ul. Żmigrodzka 41/49 o uzgodnienie nowej lokalizacji zjazdu na modernizowane wysypisko odpadów stałych koło miejscowości Koszarówka przy drodze krajowej nr. 65 oraz uzgodnienia projektu budowlano-drogowego w/w zjazdu działając na podstawie upoważnienia Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych w Warszawie postanawiam wyrazić zgodę na wykonanie zjazdu publicznego z drogi krajowej nr.65 w pikietażu 68+ 802 (lokalizacja szczegółowa zjazdu ustalona na podstawie projektu budowlanego i zatwierdzonego dnia 5.11.2001r. projektu stałej organizacji ruchu) oraz innych robót drogowych związanych z budową w/w zjazdu - na warunkach określonych w dokumentacji projektowej na w/w roboty- z uwagami zawartymi w:

- postanowieniu nr. GDDP.OPW.DR.4.425/4/2001 z 2001-02-08
- piśmie nr. jak wyżej z 2001-10-01,
- uzgodnieniu tut. Oddziału GDDP projektu na planie sytuacyjnym z dnia 5.11.2001.12.20 W/w warunki należy dołączyć do w/w opracowania.

1. Budowę zjazdu należy poprzedzić zgłoszeniem do odbioru innych robót drogowych określonych w dokumentacji technicznej (w tym pasa wyłączenia z ruchu i innych elementów), i dokonanie ich odbioru przez Rejon Dróg Krajowych w Augustowie.

- 2.Należy dokonać rozbiórki zjazdu dotychczas użytkowanego niezwłocznie po wykonaniu zjazdu projektowanego, termin określi Rejon Dróg Krajowych w decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego drogi krajowej.

- 3.O zgodę na roboty w pasie drogowym należy wystąpić do kierownika Rejonu Dróg Krajowych w Augustowie ,do wystąpienia należy dołączyć dokumenty spełniające wymogi zawarte w postanowieniu nr. GDDP.OPW.DR.4.425/4/2001 z 2001.02.08 , (w tym- pozwolenie na budowę).

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

4. Informuję, że w przypadku wystąpienia w przyszłości nasilenia ruchu na wysypisko - od strony Białegostoku - zarządca drogi krajowej zastrzega prawo uwarunkowania eksploatacji zjazdu - od wykonania dodatkowego pasa ruchu dla pojazdów skręcających w lewo.

5. Równocześnie wyrażam zgodę na prawo dysponowania pasem drogowym na roboty jak wyżej w trybie przewidzianym w art. 33 ust.2 pkt 2 Prawa Budowlanego. Zgoda jak wyżej nie zwalnia inwestora z uzyskania decyzji na zajęcie pasa drogowego u kierownika Rejonu Dróg Krajowych w Augustowie przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym w trybie przewidzianym w art. 40 cytowanej wyżej ustawy o drogach publicznych.

UZASADNIENIE

Arka Konsorcjum S.A. w Poznaniu działając z upoważnienia Urzędu Miasta w Grajewie wystąpiła do zarządcy drogi nr. 65 o uzgodnienie - w ramach rozbudowy wysypiska odpadów stałych w Koszarówce - budowy nowego zjazdu z w/w drogi. Zarządca drogi w wydanym postanowieniu z dnia 2001-02-08 określił wstępne warunki podłączenia ruchu do drogi, a następnie, na etapie uzgodnień wniósł uwagi do opracowań projektowych.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji nie służy odwołanie. Jednakże strona niezadowolona z decyzji może zwrócić się do organu, który wydał decyzję z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji. W takim przypadku wniosek należy kierować na adres:

Generalny Dyrektor Dróg Publicznych w Warszawie za pośrednictwem Oddziału Północno-Wschodniego w Białymstoku, 15-703 Białystok ul. Zwycięstwa 2.

Z upoważnienia Generalnego
Dyrektora Dróg Publicznych

Załącznik do decyzji:

-postanowienie nr GDDP.OPW.DR.4.425/4 /2001
z dnia 2001-02-08

-pismo nr. jak wyżej z 2001-10-01 z zał.

Otrzymują:

1. Zarząd Miasta Grajewo

19-200 Grajewo, ul. Strażacka 6

2. "Arka Konsorcjum" S.A. Ul. Żmigrodzka 41/49

60-171 Poznań

3. Rejon Dróg Krajowych w Augustowie

Z-ca DYREKTORA ODDZIAŁU

dr inż. Włodzimierz Supernak

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

A. Projekt organizacji ruchu - docelowy

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano w oparciu o :

- Instrukcję oznakowania robót drogowych prowadzonych w pasie drogowym stanowiącej załącznik do rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 06.06.1990r.(M.P nr 24 poz. 184)
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 11.01.1993r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 32 poz.145)
- Instrukcję o znakach drogowych pionowych (M.P nr 16 z 1994r. Poz. 120 , załącznik nr 1 Zarządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej)
- Ustawę z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 poz. 35 , z dnia 19 sierpnia 1997r.)
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 21. 06. 1999r. W sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 58)

2. Przedmiot opracowania :

Przedmiotem opracowania jest docelowa organizacja ruchu kołowego po wybudowaniu i oddaniu do użytku wjazdu i zjazdu na drogę krajową nr 65 Grajewo – Mońki.

3. Organizacja ruchu :

Projekt organizacji ruchu docelowego pokazano na planie sytuacyjnym 1:500 organizacja ruchu.

Na przedmiotowym planie usytuowano i pokazano rozmieszczenie znaków wraz z ich symbolami (dotyczy to znaków pionowych). Odnośnie znaków poziomych malowanych na jezdni również podano ich zakres występowania wraz z rodzajami i wymiarami zastosowanych linii. Ze względu na przewidywane natężenie ruchu samochodów obsługujących składowisko odpadów stałych, zdecydowano się zgodnie z postanowieniem GDDP – Warszawa z dnia 08.02.2001r. numer 4.425/4.

Wykonać pas wyłączenia o szerokości 3,50 m na składowisko odpadów stałych z kierunku Grajewa (główny wjazd) .

Zakładana przez Inwestora i wynikająca z danych przez nas posiadanych informacja że od strony Białegostoku wjazd na składowisko odpadów dotyczyć może tylko kilku pojazdów na dobę w chwili obecnej z możliwością w horyzoncie czasowym (10-letnim) zwiększyć się maksymalnie do kilkunastu pojazdów na dobę, odstąpiono od projektowania dodatkowego pasa wyłączeniowego (lewoskrętu) nie widząc również w przyszłości występowania takiej potrzeby.

4. Wnioski i uwagi końcowe :

- Do oznakowania należy stosować typowe znaki drogowe wg obowiązującej instrukcji.
- Znaki winny być ustawione zgodnie z przepisami określonymi w podstawie opracowania.
- Wykonawca robót zobowiązany jest utrzymać w należyłym stanie wszystkie środki techniczne użyte do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót.
- Wykonawca zobowiązany jest powiadomić środki masowego przekazu o rozpoczęciu , czasie trwania i utrudnieniach komunikacyjnych związanych z realizacją tego zadania.
- Po zakończeniu robót Wykonawca jest zobowiązany przywrócić poprzedni stan oznakowania drogi docelowej
- Uzgodniony i zatwierdzony przez GDDP – Warszawa Oddział Północno- Wschodni Białystok stanowi podstawę do zajęcia drogi.



B. Projekt organizacji ruchu na czas budowy

I. Podstawa opracowania

Projekt opracowano w oparciu o:

- ♦ Instrukcję oznakowania robót drogowych prowadzonych w pasie drogowym stanowiącej załącznik do rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 06.06.1990r. (M.P. nr 24 poz. 184)
- ♦ Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 11.01.1993r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 32 poz. 145)
- ♦ Instrukcję o znakach drogowych pionowych (M.P. nr 16 z 1994r. poz. 120, załącznik nr 1 Zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej)
- ♦ Ustawę z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 98 poz. 35, z dnia 19 sierpnia 1997r.)
- ♦ Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 21.06.1999r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 58)

II. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest organizacja ruchu kołowego na czas budowy wjazdu i wyjazdu na drogę krajową nr 65 Mońki – Grajewo dla składowiska odpadów stałych Koszarówka gmina Grajewo.

III. Organizacja ruchu.

Na czas trwania budowy wjazdu i wyjazdu na drogę krajową nr 65 Mońki – Grajewo dla składowiska odpadów stałych Koszarówka gmina Grajewo. Wprowadzono następujące ograniczenia w ruchu ograniczono szerokość jezdni do 6 m, ograniczono prędkość do 60 km/h i rozmieszczono odpowiednie zapory drogowe U-51 i U-53. Szczegóły oznakowania pokazano na planie sytuacyjnym – organizacja ruchu na czas budowy **rysunek nr 3**

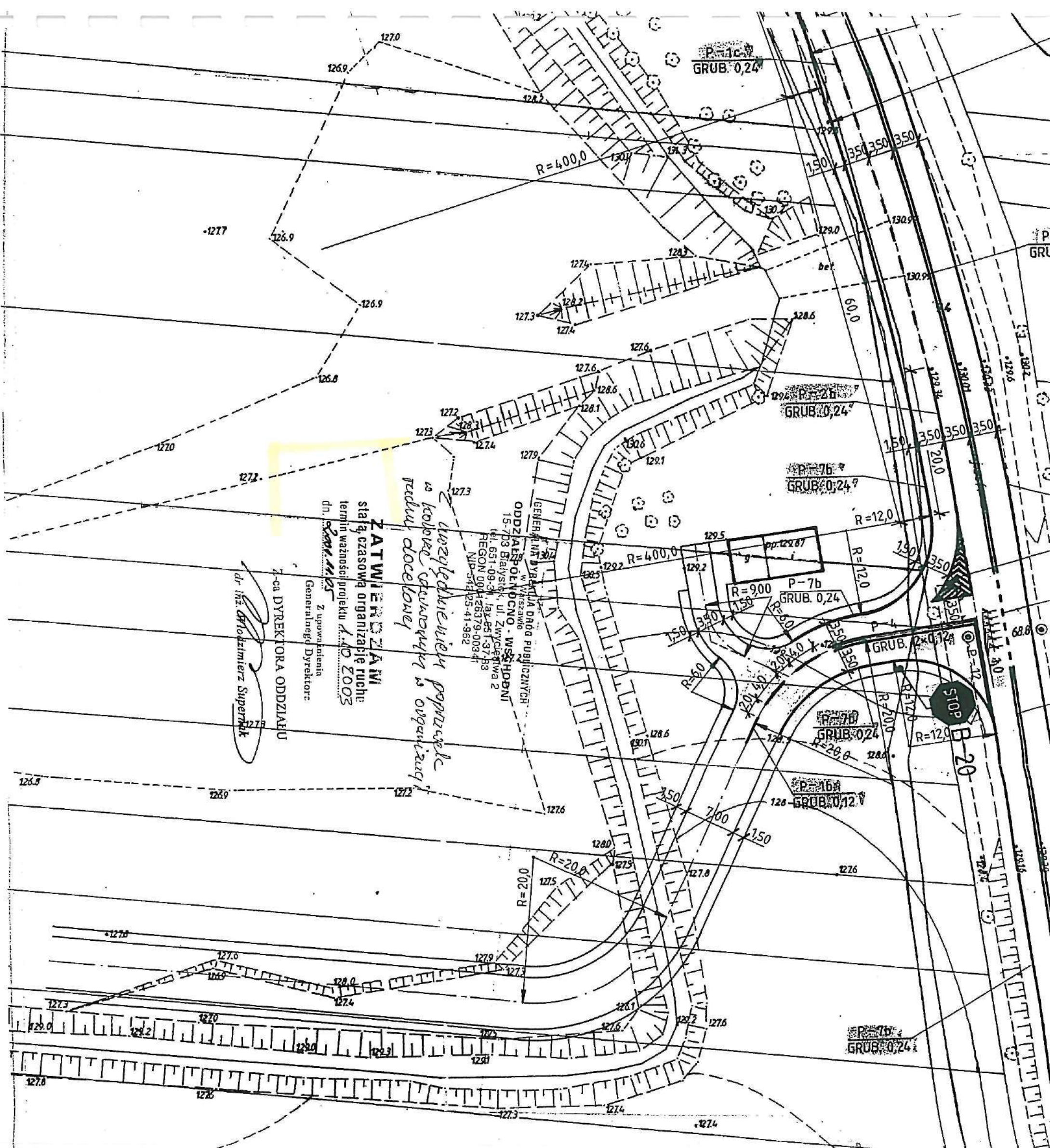
IV. Wnioski

- ♦ Do oznakowania należy stosować typowe znaki drogowe i zapory, które powinny posiadać światło nocne a teren powinien być starannie oświetlony w porze nocnej w przypadku niedostatecznej widoczności.
- ♦ Znaki i zabezpieczenia winny być ustawione zgodnie z przepisami określonymi w podstawie opracowania.
- ♦ Wykonawca robót zobowiązany jest utrzymać w należyłym stanie wszystkie środki techniczne użyte do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót.
- ♦ Wykonawca zobowiązany jest powiadomić środki masowego przekazu o rozpoczęciu, czasie trwania i utrudnieniach komunikacyjnych związanych z realizacją tego zadania.
- ♦ Po zakończeniu robót Wykonawca jest zobowiązany przywrócić poprzedni stan oznakowania drogi .
- ♦ Uzgodniony i zatwierdzony przez zarządzającego ruchem GDDP w Warszawie Oddział Północno – Wschodni Białystok projekt stanowi podstawę do uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego

V. Opracowanie:



CZĘŚĆ RYSUNKOWA



ZATWIERDZAM
 stałą, czasową organizację ruchu
 termin ważności projektu 4.10.2003
 dn. 20.11.03
 Z upoważnienia
 Generalnego Dyrektora
 Oddziału
 Dyrektora Oddziału
 dr inż. Andrzej Superchik

Załącznik nr 1
 Projekt - SZKIC
 organizacji ruchu opiniuje
 i wydaje - nie jest
 zaciągającym wadliwym
 20.11.03
 Z upoważnienia
 Komendanta Wojewódzkiego Policji
 w Białymstoku
 ppor. szt. Andrzej Szczepaniak

**ZA ZGODNOŚĆ
 Z ORYGINAŁEM**

 ARKA KONSORCJUM SA <small>TECHNIKA DLA ŚRODOWISKA ISO 9001</small>					
INWESTOR	ZARZĄD MIEJSKI W GRAJEWIE				
ZADANIE INWESTYCYJNE	ROZBUDOWA KOMUNALNEGO SKŁADOWISKA ODPADÓW STAŁYCH W KOSZARÓWCE				
OBIEKT/NAZWA DOKUMENTACJI	PROJEKT BUDOWLANY DROGOWY				
TREŚĆ RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY ORGANIZACJA RUCHU				
PROJEKTOWAŁ	mgr inż.	R. KUPŚ	238/79/PW	NR REJ. PROJ. PNC.16/00/	
SPRAWDZIŁ	mgr inż.	J. TOMASZEWSKI	13/87/PW	Data	Skala
PROJ. WIODĄCY	mgr inż.	B. MARGRAF	245/86/PW	08.2001	Nr rys. 2

68110

21A

OBIEKT NR – 19
DROGI I PLACE WEWNĘTRZNE

Zawartość teczki

I. Część opisowa

- opis techniczny do projektu dróg wewnętrznych i placów manewrowych na składowiska odpadów stałych w Koszarówce gm. Grajewo
- Decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu nr 7331-12/01z dnia 19.06.2001r wydana przez Wójta Gminy Grajewo (zawarta w części opisu dla zjazdu obiekt nr 27)
- Tabela mas ziemnych

II. Część rysunkowa .

1.PLAN SYTUACYJNY –DROGOWY	1:500
2.PRZEKRÓJ PODŁUŻNY	1:50 /500
3. PRZEKROJE NORMALNE	1:100
4. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	1:10

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

do projektu dróg i placów wewnętrznych utwardzonych obiekt nr 19

1. PODSTAWA OPRACOWNIA

Podstawą opracowania projektu budowlanego i wykonawczego drogowego jest zlecenie Inwestora bezpośredniego: Zarząd Miejski w Grajewie ul. Strażacka 6 19 – 210 Grajewo na sporządzenie projektu wielobranżowego dla rozbudowy komunalnego składowiska odpadów stałych w Koszarówce gm. Grajewo.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie swoim zakresem obejmuje drogi wewnętrzne i place zlokalizowane na składowiska odpadów stałych w Koszarówce gm. Grajewo przy drodze krajowej nr 65 Mońki – Grajewo.

3. PLAN SYTUACYJNO – DROGOWY

Na planie sytuacyjnym w skali 1:500 pokazano pełen zakres dróg wewnętrznych i placów manewrowych na obszarze zagospodarowania.

Główna droga wewnętrzna mająca swój początek na zjeździe z drogi krajowej NR – 65 Mońki – Grajewo pobocza o szerokości 1,50 m. Długość drogi wynosi 529,50 m.

Z drogi tej wyłączają się łączniki które mają za zadanie obsługiwać poszczególne obiekty składowiska takie jak między innymi hale segregacji odpadów, zbiorniki, trafo, budynki, wiaty.

Drogi te w zależności od funkcji i potrzeb komunikacyjnych jakie mają do spełnienia mają szerokość od 3,50 ÷ 6,0 m.

Na planie sytuacyjnym pokazano charakterystyczne rzędne projektowane, jaki i zaznaczono rodzaje nawierzchni występujące na poszczególnych drogach na poszczególnych fragmentach składowiska odpadów stałych.

Ze względu na bardzo różnorodny charakter podłoża i mając na uwadze to że przedmiotowe składowisko jest rozbudowywane zachodziła konieczność zaprojektowania różnych rodzajów nawierzchni.

Pozostałe szczegóły dotyczące przebiegu zjazdów w planie , rzędnych ,
parametry łuków poziomych rodzajów nawierzchni patrz rysunek nr 1 **PLAN**
SYTUACYJNY w skali 1:500

4. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne zostały ograniczone jedynie do korytowania pod
nawierzchnią placów , dróg i chodników , gdyż w projekcie zagospodarowania
terenu całość robót ziemnych, wraz z uszczelnieniem przy pomocy geowłókniny
ukształtowaniem korpusu ziemnego nasypów i wykopów została szczegółowo
zaprojektowana.

Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą **BN – 72/8932 – 01** „Roboty
ziemne” i aktualnie obowiązującymi przepisami. Korpus robót ziemnych
zmienny w zależności od warunków terenowych.

Pozostałe szczegóły dotyczące ukształtowania terenu na obszarze
zainwestowania patrz rys nr 3 **PRZEKROJE NORMALNE** w skali 1:100

5. PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

Na przekroju podłużnym sporządzonym dla drogi wewnętrznej od zjazdu z
drogi krajowej pokazano wszystkie charakterystyczne rzędne niwelety
projektowanej i rzędne istniejące terenu.

Niweletę drogi wewnętrznej zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego terenu
i w oparciu o rzędne na drodze krajowej nr 65.

Spadki podłużne na drodze dojazdowej wahają się w przedziale od 0,0020 do
0,0500 .Na przekroju podłużnym pokazano wyłączenia dla dróg wewnętrznych
obsługujących poszczególne obiekty , zaznaczono również usytuowania tych
obiektów.

Pozostałe szczegóły rzędne istniejące i projektowanej niwelety i spadki patrz
rys nr2 **Przekrój Podłużny** w skali 1: 50/500 sporządzony dla drogi
wewnętrznej.

6. ODWODNIENIE NAWIERZCHNI

Odwodnienie dróg wewnętrznych i placów zaprojektowano powierzchniowo przy pomocy spadków podłużnych i poprzecznych do rowu oraz w otaczający teren usytuowania w/w pokazano na planie sytuacyjnym i przekroju podłużnym wraz z podaniem rzędnych projektowanych. Odwodnienie poprowadzono również ściekiem na drodze wewnętrznej.

7. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcję nawierzchni jezdni zaprojektowano na podstawie przeprowadzonych badań warunków gruntowo – wodnych oraz wytycznych Inwestora oraz technologicznej Opinii geotechnicznej dotyczącej posadowienia sporządził **Geotechnika Olsztyn mgr inż.Bolesław Zwinczak**. Warunki gruntowo – wodne pozwalają na posadowienia bezpośrednie po usunięciu warstwy gleby i zagęszczenia podłoża zgodnie z normą.

Zaprojektowano na podstawie warunków gruntowo- wodnych wynikających z dokumentacji geologicznej oraz wytycznych.

NAWIERZCHNIA DROGI WEWNĘTRZNEJ I PLACÓW SKŁADOWISKOWYCH :

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego średnioziarnistego zamkniętego wg PN-74/S – 96022
 - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego średnioziarnistego półściśłego częściowozamkniętego wg PN-74/S – 96022
 - w-wa podbudowy z betonu B 7,5
 - w-wa odsączająca z piasku średnioziarnistego wg BN – 64/8933-02
- łączna grubość wynosi 48 cm

**NAWIERZCHNIA DROGI NA TERENIE SKŁADOWISKA I DROGI
TYMCZASOWEJ PRZY OBIEKCIE NR 14:**

- w-wa górna nawierzchni tłuczniowej
 - w-wa dolna nawierzchni tłuczniowej
 - w-wa odsączająca z piasku średnioziarnistego wg BN – 64/8933-02
- łącznie grubość 45 cm**

NAWIERZCHNIA Z PŁYT ŻELBETOWYCH :

- płyty żelbetowe drogowe do prowizorycznych nawierzchni
300 x 150 x 20 cm
- podsypka piaskowa 20 cm

NAWIERZCHNIA ŻWIIROWA :

- żwir jednofrakcyjny 16 ÷ 31,5 mm
grubość 20 cm

OBRAMOWANIE I ŚCIEKI :

- krawężnik betonowy 15 x 30 cm na 15 cm podsypce cem-piaskowej
1:4
- ława z betonu B10 z oporem

KRAWĘŻNIK WTOPIONY :

- krawężnik betonowy 12 x 25 cm na 5 cm podsypce cem-piaskowej 1:4
- ława z betonu z oporem

ŚCIEK :

- ściek z dwu rzędów kostki brukowej typu cegła 20 x 10 x 8 cm na 5 cm podsypce cem- piaskowej 1:4
- ława zwykła z betonu B10
- podsypka piaskowa

Konstrukcję nawierzchni należy wykonać zgodnie z obowiązującym aktualnie normami budowlanymi.

Pozostałe szczegóły dotyczące konstrukcji nawierzchni rodzaju zastosowanych warstw i ich grubości **patrz rys nr 6 Przekroje Konstrukcyjne w skali 1:10**

9.WNIOSKI I UWAGI KOŃCOWE :

Projekt robót drogowych i ziemnych opracowano na aktualnej mapie sytuacyjno – wysokościowej w skali 1 : 500 . Stanowi on integralną część wielobranżowego projektu w którego skład wchodzi opracowanie techniczne dla składowiska odpadów stałych w Koszarówce gm. Grajewo.

Do projektu budowlanego i wykonawczego dróg wewnętrznych i placów manewrowych.

sporządzono „przedmiar robót „ ,oraz kosztorys inwestorski. Wszystkie roboty drogowe i ziemne należy wykonywać zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami , normami i „Prawem budowlanym” – 1994 r. (oraz z późniejszymi zmianami).


Projekt opracowano w oparciu o :

- aktualną mapę zasadniczą w skali 1:500
- wytyczne i wnioski Inwestora
- wytyczne architekta i technologa
- „KATALOG TYPOWYCH KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI
PODATNYCH I PÓLSZTYWNYCH” IBDiM – W-wa 1997
- Decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania Wójt Gminy
Grajewo 4.425/4/2001
- Wytyczne projektowania dróg III , VI , V klasy technicznej
GDDP Warszawa 1995 WPD 2
- Dziennik Ustaw Nr-43 W-wa 14 maja 1999 Warunki techniczne dla
dróg.

Poznań, sierpień 2001 r

OPRACOWAŁ :

mgr inż. Rafał Kupś


/Nr 238/79/

Droga dojazdowa do składowiska

[illegible]

OBIEKT NR – 5
PARKING SAMOCHODOWY

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

do projektu parkingu dla samochodów osobowych obiekt nr 5

1. PODSTAWA OPRACOWNIA

Jak dla projektów:

Zjazd z drogi krajowej na wysypisko – obiekt nr 27

Drogi i place wewnętrzne utwardzone – obiekt nr 19

Parking samochodowy – obiekt nr 5

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Obejmuje parking dla samochodów osobowych trzynaście miejsc postojowych usytuowany na **planie drogowym sytuacyjnym nr 1 w skali 1:500**

3. PLAN SYTUACYJNY

Zakres parkingu zlokalizowano na planie sytuacyjnym głównym w skali 1:500

Wymiary parkingu szerokość $5,0 + 6,0 + 5,0 \text{ m} = 16,0 \text{ m}$

Ilość miejsc postojowych - **13 sztuk**

Odwodnianie przy pomocy spadków poprzecznych i podłużnego .

4. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

NAWIERZCHNIA PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH – JEZDNIĄ :

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego średnioziarnistego zamkniętego wg PN-74/S – 96022
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego średnioziarnistego półściśłego częściowozamkniętego wg PN-74/S – 96022
- w-wa podbudowy z betonu B 7,5
- w-wa odsączająca z piasku średnioziarnistego wg BN – 64/8933-02

MIEJSCA POSTOJOWE:

- kostka brukowa typu dwuetownik 20 x 16,5 x 8 cm
- podbudowa z betonu B 7,5
- w-wa odsączająca z piasku średnioziarnistego wg BN – 64/8933 – 02

5. WNIOSKI I UWAGI KOŃCOWE


Projekt opracowano w oparciu o :

- aktualną mapę zasadniczą w skali 1:500
- wytyczne i wnioski Inwestora
- wytyczne architekta i technologa

- „KATALOG TYPOWYCH KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI
PODATNYCH I PÓLSZTYWNYCH” IBDiM – W-wa 1997
- Decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania Wójt
Gminy Grajewo 4.425/4/2001
- Wytyczne projektowania dróg III , VI , V klasy technicznej
GDDP Warszawa 1995 WPD 2
- Dziennik Ustaw Nr-43 W-wa 14 maja 1999 Warunki
techniczne dla dróg.

Poznań, sierpień 2001 r

OPRACOWAŁ


mgr inż. Rafał Kupś
/Nr 238/79/

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

OBIEKT NR 19

- | | |
|----------------------------|----------|
| 1. PLAN SYTUACYJNY | 1:500 |
| 2. PRZEKRÓJ PODŁUŻNY | 1:50/500 |
| 3. PRZEKROJE NORMALNE | 1:100 |
| 4. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE | 1:10 |

OBIEKT NR 5

- | | |
|----------------------------|-------|
| 1. PLAN SYTUACYJNY | 1:500 |
| 3. PRZEKROJE NORMALNE | 1:100 |
| 4. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE | 1:10 |